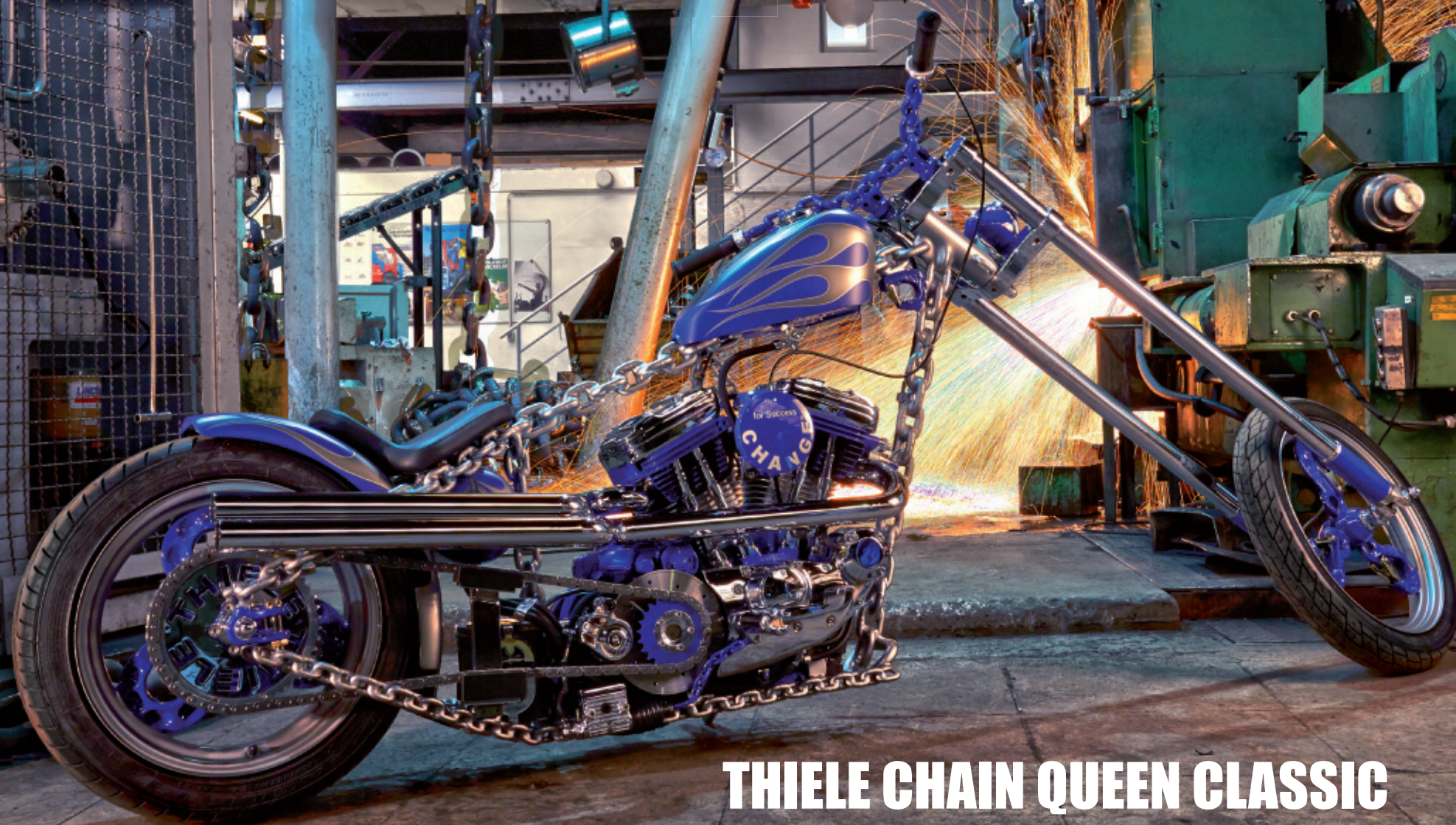




THIELE®



www.thiele.de

THIELE CHAIN QUEEN CLASSIC
EVERYTHING GOES WITH THIELE CHAIN



THIELE®



THIELE XL-Round Link Chain TWN 1805 acting as handlebars, guiding the front THIELE LED light and front suspension while maneuvering the large, custom-designed bike

THIELE XL-Rundstahlkette TWN 1805 als Lenker, an dem vorne das THIELE LED-Licht sowie die Vorderradaufhängung des wuchtig, selbstgefertigten Motorrads befestigt sind



THIELE XL-Clevis Sling Hook TWN 1840/1 serving as support for the 16 mm chain frame, while adding to the several different THIELE chain types used to build the bike

THIELE XL-Schlupfhaken mit Gabel TWN 1840/1 dient zur Verstärkung des 16 mm Kettenrahmens und fügt ein weiteres THIELE Produkt in das Motorrad ein



THIELE XL-Round Link Chain TWN 1805 as frame, providing the bike's structure and serving as the foundation for the 49 hp engine and custom-designed gas and oil tanks

THIELE XL-Rundstahlkette TWN 1805 bildet die Rahmenstruktur des Motorrads und dient der Aufhängung des 49 PS starken Motors und des Benzin- und Öltanks mit Bemalung im selbst entworfenem Design



THIELE XL-Shackle Form C TWN 1871 used to connect the custom-designed drive wheel and rear axle to the frame

THIELE XL-Schäkel Form C TWN 1871 verbindet das selbst entworfene Antriebsrad und die Hinterachse mit dem Rahmen



THIELE XL-Chain Tensioners TWN 1454 used as footpegs for the rider to rest his/her feet on while riding

THIELE XL-Kettenspanner TWN 1454 dient als Fußraste für die Fahrerin / den Fahrer während der Fahrt



THIELE B22 Intermediate Master Link TWN 795 connecting the front frame piece to the two lower-side pieces, helping to keep the large, powerful bike and its frame sturdy

THIELE B22 Zwischenglied TWN 795 verbindet den Frontrahmen mit den zwei unteren Seitenteilen und verleiht dem wuchtigen und leistungsstarken Motorrad sowie seinem Rahmen Stabilität



THIELE XL-Eye Sling Hooks TWN 1841/1 functioning as wheels for this chain-themed bike

THIELE XL-Schlupfhaken mit Öse TWN 1841/1 umfunktioniert als Radspeichen in diesem Kettenmotorrad